

СТАНЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ПОВЕРХНОСТНЫМИ НАСОСАМИ HMS Control ST



Назначение

Станции HMS Control ST предназначены для управления одним или несколькими центробежными насосными агрегатами типа Д, К, ЦНС или их аналогами как отечественного, так и импортного производства.

Применение

Системы водоснабжения, повышения давления, насосные станции второго или третьего подъема.

Преимущества

- согласованная работа насосов на сеть;
- точное поддержание значения технологических параметров;
- повышение КПД работы насосного агрегата;
- увеличение срока службы агрегатов;
- повышение надежности насосной системы в целом.

Снижение потребления электроэнергии при этом составляет от 10 до 40% по сравнению с системами, где регулирование осуществляется с помощью задвижки.

Особенности и функции станций HMS Control ST

- каскадное или каскадно-частотное регулирование производительности насосной установки, в зависимости от типа станции;
- контроль параметров работы, а также комплексная защита двигателя и насоса;
- взаимное резервирование насосов и чередование их включения;
- легкость настройки и адаптации к существующей системе управления;
- автоматич. переключение на резервный ввод питания (опционально);
- автоматич. управление электроприводами задвижек (опционально).

Пример и структура условного обозначения

HMS Control ST-10-2-K-ABP-УХЛ4

HMS Control ST - XXX - X - XXX - X.X.X - УХЛ4

Допустимый номинальный ток насоса, А

Количество насосов

Тип регулирования и способ пуска нерегулируемых насосов:

К – каскадное регулирование;

КП – каскадное регулирование с плавным пуском нерегулируемых насосов;

КЧ – каскадно-частотное регулирование;

КЧП – каскадно-частотное регулирование с плавным пуском нерегулируемых насосов

Дополнительные функции и опции, при наличии:

ABP – двойной ввод питания с автоматическим переключением на резервный ввод;

T – подключение термоконтактов двигателя;

M – защита от импульсных перенапряжений;

B – вольтметр на вводе шкафа;

A – амперметр на каждый насос;

C – возможность подключения к сети по протоколу Modbus;

1Э, 2Э – управление электроприводом задвижки, цифра указывает количество задвижек или клапанов;

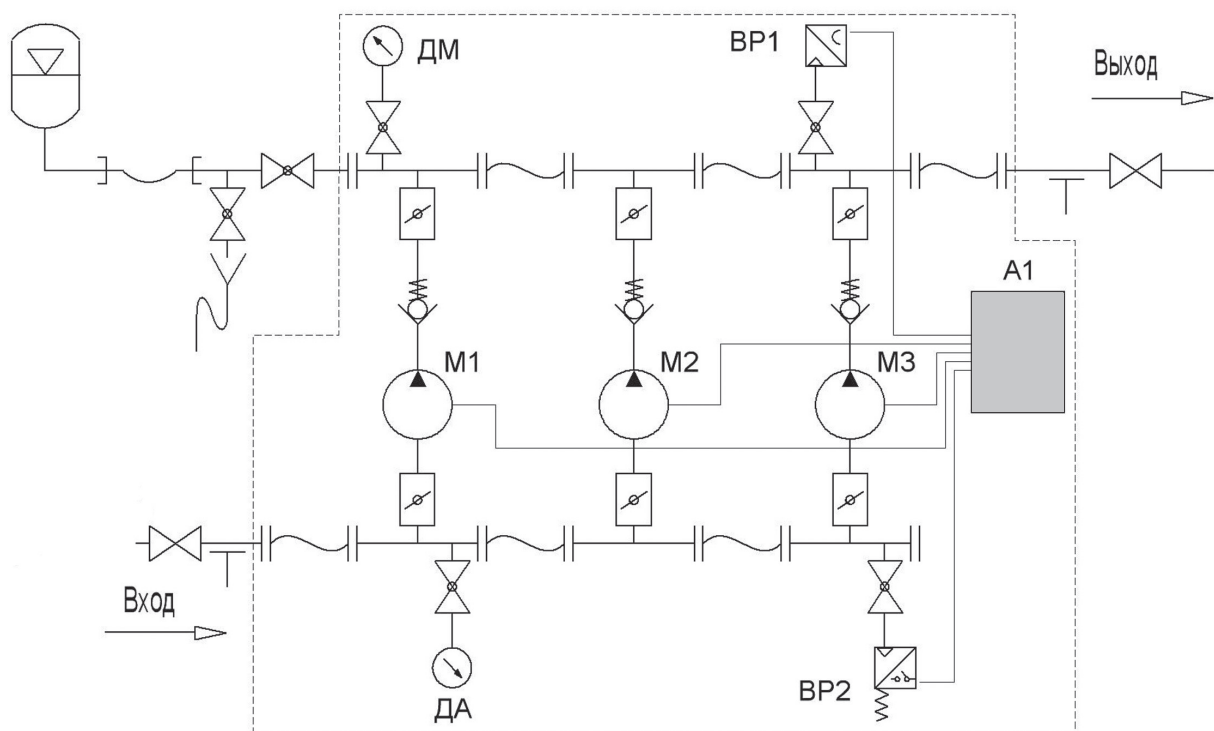
П – пользовательская настройка цифрового входа или выхода

УХЛ4 – климатическое исполнение и категория размещения

Технические характеристики

Наименование параметров	Значения
Напряжение питания	3x380 В (+10%, -15%), 50 Гц, N, PE
Количество подключаемых двигателей	1...4
Номинальный ток двигателя	1...320 А (выше – по запросу)
Мощность двигателя насосного агрегата	до 160 кВт (выше – по запросу)
Способ пуска нерегулируемых двигателей (без преобразователей частоты)	прямой или плавный
Номинальный ток привода задвижки или клапана (опция), не более	9 А (выше – по запросу)
Климатическое исполнение	УХЛ4
Диапазон рабочих температур	+1...+40°C
Относительная влажность воздуха	80% при 25°C
Степень защиты корпуса	IP54

Пример использования станции HMS Control ST в установке повышения давления



A1 – станция управления HMS Control ST
M1, M2, M3 – электро-насосные агрегаты
ВР1 – аналоговый преобразователь давления

ВР2 – реле защиты от «сухого хода»
ДА – мановакуумметр
ДМ – манометр